




ecodrive III



In de ECOdrive III zijn diverse functies beschikbaar welke voor allerlei toepassingsmogelijkheden kunnen zorgen. Uw ECOdrive III accountmanager of systeemimplementist kan u hier uitgebreid over informeren.

Nabije toekomst:

- Cruise control functionaliteit voor diverse voertuigen
- PTO regeling

- Implementatie CAN bus Software
- Anti-Carjacking functionaliteit
- Voldoen aan eisen goedgekeurde snelheidsbegrenzer

Toekomst:

Een extra optie aan de ECOdrive III kan maximum snelheid informatie ontvangen. Deze informatie komt van bijvoorbeeld bakens of de combinatie GPS/GPRS systemen.

Toepassingsvoorbeelden:

De snelheid van het voertuig wordt automatisch aangepast aan het daar geldende maximum. (ISA) Bijvoorbeeld wegwerkzaamheden, woonerven, fabrieks- of haven terreinen en luchthavens. Bakens, GPS/GPRS én de ECOdrive III vormen dé mix voor meer verantwoord rijgedrag en zal dus een positief effect op het aantal verkeersongevallen en de afloop hiervan.

ECODrive BV
T +31 (0) 73 6339496
F +31 (0) 73 6339493

ECODrive® is een geregistreerd handelsmerk.

ecodrive III

www.ecodrive.eu - info@ecodrive.eu



Innovation in Speed & REV control

*rendement
verbetering*





ecodrive III

Variabele toeren- snelheidbegrenzer;

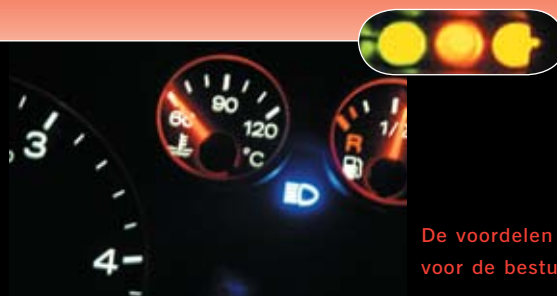
beheerst en gecontroleerd rijgedrag

voor optimaal rijcomfort aan beroeps- en privé chauffeurs

De ECOdrive III is niet zo maar een snelheidbegrenzer maar een Uniek product met talloze extra mogelijkheden voor zowel de chauffeurs als de wagenpark beheerders.

Met een variabele toeren- snelheidsbegrenzer biedt de productinnovatie ECOdrive III niet alleen optimaal rijcomfort aan chauffeurs van vrachtauto's, bestelauto's maar ook aan berijders van andere voertuigen. Uniek is de toepassing van dit ingenieuze systeem in zowel de beroeps- als ook in de privé sfeer.

De ECOdrive III is tevens uitgerust met een vrijwillige variabele foot-on snelheidsbegrenzing. Een overzichtelijke display op het dashboard van het voertuig informeert de chauffeur over de werkwijze van het systeem. Het rijcomfort en de veiligheid maar ook het brandstofverbruik, de schadelast, de slijtage, de geluidsbelasting en last but not least het milieu worden positief beïnvloed dankzij de ontwikkeling van de ECOdrive III.



De voordelen van de ECOdrive III voor de bestuurder:

- Rij comfort
- Positieve beïnvloeding rijgedrag
- Vrijwillige Foot-on maximum snelheidsbegrenzing
- CodeSleutel Concept
- Wegrijbeveiliging



Opwarmfase van de motor:

Wanneer de motor koud is kunnen de toerentallen en eindsnelheid voor een bepaalde tijd gereduceerd worden. Het voordeel hiervan is dat motor en transmissie rustig op bedrijfstemperatuur kunnen komen. Na de ingestelde afkoeltijd wordt de regeling opnieuw geactiveerd.

Functionaliteit

Aanhangwagenregeling:

Door een extra aansluiting te maken kan bij gebruik van een aanhanger de maximale snelheid worden verlaagd terwijl de toerentallen per versnelling worden verhoogd. Hierdoor wordt er niet te snel gereden maar is wel extra vermogen beschikbaar om te accelereren.

Functionaliteit



ecodrive III

Intelligent variabel toerentalsysteem:

meer toeren, minder toeren

afgestemd op de omstandigheden

Het innovatieve karakter van de ECOdrive III wordt tevens gekenmerkt door instelling van het benodigde toerental per versnelling, dit geldt ook voor de schakelmomenten van automatische versnellingsbakken, kortom een unieke ontwikkeling op dit gebied.

Indien gewenst kan het maximum toerental van het voertuig bepaald door de belasting van de motor. Met andere woorden alleen wanneer er daadwerkelijk meer vermogen gewenst is, laat het systeem meer toeren toe.



De voordelen en gemiddelde besparingen van de ECOdrive III

Bij zware belading of het rijden in de heuvelachtige gebieden bijvoorbeeld, is meer vermogen nodig om dezelfde prestatie te leveren. Daardoor zorgt de ECOdrive III ook voor brandstofbesparing en slijtage beperking omdat het beschikbare maximum vermogen niet wordt gebruikt wanneer het niet nodig is.

Functionaliteit

Zwaailamp en sirene regeling:

Bij hulpdiensten zoals ambulances, brandweer en politie is het niet nodig om hoge toerentallen of hoge snelheden te rijden op het moment dat er geen spoedsituatie is. Met het gebruik van de ECOdrive III is het mogelijk om begrensd te rijden maar op het moment dat de zwaailampen en de sirene worden gebruikt wordt het voertuig automatisch voorzien van andere instellingen of vrij gegeven.

Functionaliteit

Service interval regeling:

Er zijn chauffeurs die het niet zo belangrijk vinden om hun voertuig aan te bieden aan de garage voor onderhoud. Met de ECOdrive III is er een mogelijkheid om na een bepaald aantal kilometers de bestuurder te waarschuwen voor onderhoud of de snelheid dusdanig te reduceren dat ze het voertuig vrijwillig aanbieden aan de garage voor onderhoud.

Functionaliteit

Acceleratie per versnelling beperken:

Naast de ingestelde toeren per versnelling kan indien gewenst ook de acceleratie per versnelling beperkt worden.

Functionaliteit

De ECOdrive III biedt de mogelijkheid om de PIEK-mode te activeren. Deze PIEK instelling bepaalt de benodigde instellingen van toeren en maximum snelheid om de gewenste geluidsreductie voor winkel- en woongebieden in Nederland te waarborgen.

Functionaliteit

- Minder brandstofverbruik 15%
- Minder onderhoud 15%
- Minder schades 25%
- Hogere restwaarden
- Snelle terugverdien tijd



ecodrive III

Vrijwillige variabele
foot-on snelheidsbegrenzer;

veilig en ontspannen achter het stuur

voor een verantwoorde manier
van rijden

CodeSleutel Concept

Het ECOdrive III CodeSleutel concept is opgezet om de mogelijkheden, eventueel per chauffeur en voertuigsoort te kunnen personaliseren en onderhoud aan het voertuig eenvoudiger te maken. Het kan ook als een extra beveiliging gezien worden.

Het is natuurlijk niet noodzakelijk de CodeSleutel te gebruiken om het ECOdrive III systeem te gebruiken. Het is een mogelijke extra.



De voordelen van de ECOdrive III
voor het milieu;

- Reductie schadelijke uitstoot
- Geluidsreductie
- Reductie slijtdelen

Naast de Persoonlijke CodeSleutel zijn er ook nog de Manager en de Service CodeSleutels meer uitleg hierover kunt u vinden op onze website.



Houder van de persoonlijke CodeSleutel kan alle auto's gebruiken van het betreffende bedrijf met de vrijgegeven voertuigsoort. Indien niet ingelogd wordt, kan geen gas gegeven worden of heeft het voertuig een lagere maximum snelheid. Er kan indien gewenst per CodeSleutel een andere maximum snelheid of instellingen profiel gekozen worden.

Voorbeeld toepassing:

Voertuig wordt gebruikt op een afgesloten terrein waar niet harder gereden mag worden dan 50KM per uur en is daar op ingesteld. Door in te loggen met de Persoonlijke CodeSleutel kan men een andere (hogere) topsnelheid of instellingen profiel kiezen, zodat het voertuig voor onderhoud of andere werkzaamheden gebruikt kan worden buiten het afgesloten terrein.

Functionaliteit